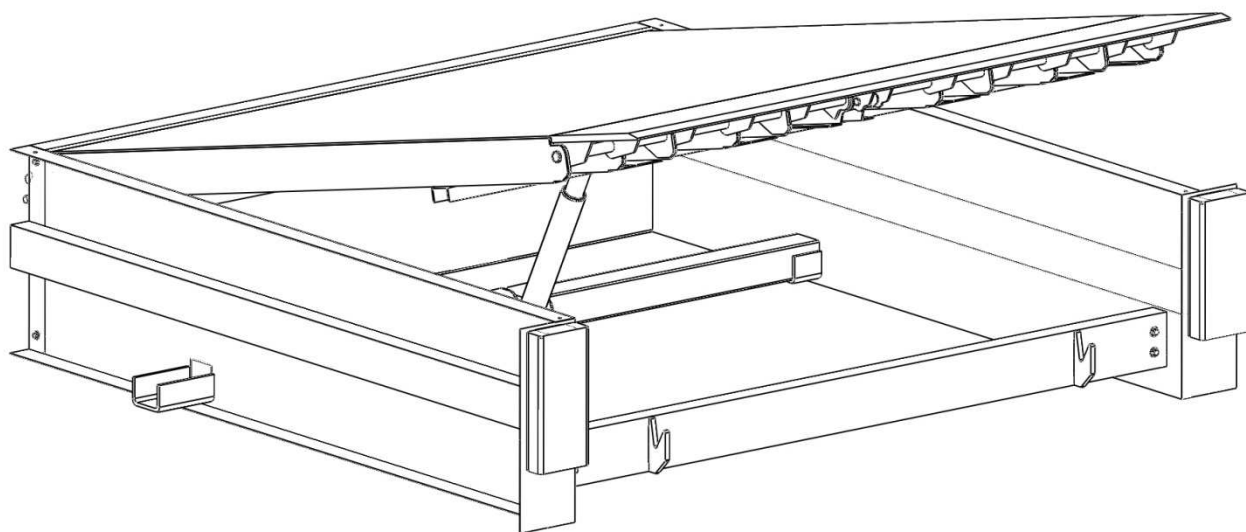


---

# Kollias Industrial Doors



**ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ  
ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΡΑΜΠΑΣ  
ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ HDL**

---

## Περιεχόμενα

Γενικές προειδοποιήσεις.....	5
Τεχνική περιγραφή και βασικές αρχές εγκατάστασης.....	6
Οδηγίες χρήσης.....	8
Κύκλος λειτουργίας υδραυλικής ράμπας φορτοεκφόρτωσης.....	10
Συντήρηση υδραυλικών ραμπών φορτοεκφόρτωσης.....	12
Εγγύηση και γενικοί όροι.....	13

## Προσοχή

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε την υδραυλική ράμπα φορτοεκφόρτωσης. Ο πελάτης δηλώνει με την αγορά του προϊόντος, ότι έλαβε γνώση και αποδέχεται πλήρως όλα όσα αναφέρονται στο παρόν τεύχος των οδηγιών χρήσεως των υδραυλικών ραμπών φορτοεκφόρτωσης. Η Κόλλιας Ε.Π.Ε. δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν λάθη, για τυχαία ή προκύπτουσα ζημία σε περίπτωση που δεν ακολουθούνται πιστά οι οδηγίες χρήσης και συντήρησης του προϊόντος.

Δεν επιτρέπεται η φωτοαντιγραφή, η αναπαραγωγή ή η μετάφραση σε άλλη γλώσσα οποιουδήποτε μέρους του παρόντος έντυπου χωρίς αρχικά την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση της Κόλλιας Ε.Π.Ε..

Οι πληροφορίες στο παρόν έντυπο μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

## Στοιχεία Κατασκευαστή

<b>Επωνυμία επιχείρησης:</b>	ΚΟΛΛΙΑΣ Ε.Π.Ε. Βιομηχανία Μεταλλικών Ρολών
<b>Θέση εγκατάστασης:</b>	3 <sup>ο</sup> χλμ. Εθν. Οδού Κατερίνης-Θεσσαλονίκης
<b>Διεύθυνση έδρας:</b>	3 <sup>ο</sup> χλμ. Εθν. Οδού Κατερίνης-Θεσσαλονίκης Τ.Κ. 60100 Κατερίνη, Τ.Θ. 91
<b>Τηλέφωνο:</b>	23510 36036 - 23510 78080
<b>FAX:</b>	23510 45630
<b>Email:</b>	gkollias@otenet.gr
<b>ΔΟΥ:</b>	Β' Κατερίνης
<b>ΑΦΜ:</b>	095675664

## Γενικές προειδοποιήσεις

Για την ασφαλή χρήση των υδραυλικών ραμπών φορτοεκφόρτωσης, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσεως που ακολουθούν:

1. Πριν την σύνδεση στην παροχή ρεύματος, ελέγξτε αν η τάση του ρεύματος αντιστοιχεί στην τάση που αναγράφεται στο πινακίδιο χαρακτηριστικών που βρίσκεται κολλημένο στην υδραυλική ράμπα φορτοεκφόρτωσης.
2. Συνδέστε την υδραυλική ράμπα φορτοεκφόρτωσης ΜΟΝΟ σε παροχή που έχει ελάχιστη απαιτούμενη συχνότητα και την κατάλληλη γείωση.
3. Χρησιμοποιείτε το σύστημα ΜΟΝΟ για την χρήση που προορίζεται σύμφωνα με το συγκεκριμένο τεύχος οδηγιών και μόνο με τα εξαρτήματα που είναι εφοδιασμένο ή προβλέπεται να συνεργαστεί. Η κατασκευάστρια εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημίες που τυχόν θα προκύψουν από τυχών λάθος χρήση του προϊόντος ή επέμβαση στην κατασκευή του.
4. ΜΗΝ αγγίζετε τις παροχές ηλεκτρικού ρεύματος με βρεγμένα χέρια.
5. ΜΗΝ πλένετε το σύστημα με διαβρωτικά ή άλλα υλικά.
6. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε άσκοπα την υδραυλική ράμπα φορτοεκφόρτωσης.
7. Για οποιοδήποτε πρόβλημα λειτουργίας και πληροφορία επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή.
8. Απαγορεύεται κάθε είδους ηλεκτροσυγκόλλησης πάνω στην υδραυλική ράμπα φορτοεκφόρτωσης αλλά και στα βοηθητικά της μέλη.
9. Η υδραυλική ράμπα φορτοεκφόρτωσης δεν είναι σε θέση να παραλαμβάνει φορτία λειτουργίας παρά μόνο όταν στηρίζεται από την ελεύθερη της πλευρά (π.χ. πάνω στο εσωτερικό κάποιου φορτηγού), απαγορεύεται αυστηρά η φόρτιση της ράμπας σε οποιαδήποτε άλλη θέση.
10. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση των υδραυλικών ραμπών φορτοεκφόρτωσης προτού αυτές έρθουν σε ηρεμία στην επιθυμητή και προβλεπόμενη θέση λειτουργίας.
11. Η κατασκευή είναι μελετημένη όσο αφορά την στατική και δυναμική αντοχή της. Είναι σε θέση να αντέχει υψηλά φορτία στην κλειστή της θέση (θέση ηρεμίας) ακόμα σε περίπτωση διακοπής της παροχής του ρεύματος, ωστόσο απαγορεύεται αυστηρά η φόρτιση της ράμπας στην θέση αυτή.
12. Δεν επιτρέπεται η φόρτιση της υδραυλικής ράμπας φορτοεκφόρτωσης παρά μόνον όταν επιτευχθεί η απαιτούμενη στήριξη της από την ελεύθερη πλευρά της. Παρόλα αυτά στην περίπτωση που φορτιστεί η ράμπα κατά την διακοπή ρεύματος ενώ δεν έχει επιτευχθεί η κατάλληλη στήριξη,

υπάρχει κατάλληλη βαλβίδα αντεπιστροφής που εμποδίζει την απότομη υποχώρηση του συστήματος. Στην περίπτωση που το υπάρχον φορτίο υπερβεί τα αποδεκτά όρια, το υδραυλικό σύστημα εκτονώνεται μέσω κατάλληλης βαλβίδας εκτόνωσης. Παρόλο που σε αυτήν την περίπτωση η ταχύτητα πτώσης δεν ξεπερνά έναν συγκεκριμένο προκαθορισμένο από τον κατασκευαστή ρυθμό, απαιτείται η άμεση και γρήγορη απομάκρυνση κάθε εργαζόμενου καθώς και φορτίου από την ράμπα.

13. Αν και οι διατάξεις προστασίας των υδραυλικών ραμπών φορτοεκφόρτωσης είναι μηχανικές και δεν επηρεάζονται από την τροφοδοσία του συστήματος, απαγορεύεται η φόρτιση του συστήματος κατά την διάρκεια διακοπής ρεύματος.
14. Απαγορεύεται αυστηρά η επαφή με την κατασκευή ενώ αυτή είναι σε κίνηση.

Η εταιρεία έχει το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις της συσκευής και σε αλλαγές στα χορηγούμενα εξαρτήματα χωρίς καμία προειδοποίηση.

Η σωστή εγκατάσταση του συστήματος είναι προϋπόθεση για την αξιόπιστη συνεχή λειτουργία του. Επομένως, είναι απαραίτητο να τηρηθούν οι οδηγίες που αναγράφονται παρακάτω.

Οι κινητήρες καθώς και όλα τα υδραυλικά μέρη που πλαισιώνουν την υδραυλική ράμπα φορτοεκφόρτωσης διαθέτουν όλα τα απαραίτητα, υψηλών προδιαγραφών, στοιχεία πιστοποίησης και όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας προς τον χρήστη.

## **Τεχνική περιγραφή και βασικές αρχές εγκατάστασης**

Στις σύγχρονες αποθήκες, για την ασφαλή και γρήγορη φορτοεκφόρτωση από τον, κατά 1,00 έως 1,20 μέτρα, υπερυψωμένο χώρο φόρτωσης προς το φορτηγό, χρησιμοποιείται μια γέφυρα ρυθμιζόμενη καθ' ύψος στο εμπρός μέρος, η λεγόμενη ράμπα φορτοεκφόρτωσης. Η ράμπα αυτή διευκολύνει τα περνοφόρα οχήματα να φορτοεκφορτώνουν με ασφάλεια και ταχύτητα στη σωστή κλίση, χωρίς αυτά να κινδυνεύουν να ανατραπούν με συνέπεια τραυματισμούς και καταστροφή των εμπορευμάτων.

Η καταπόνηση των υδραυλικών ραμπών με δυναμικά φορτία από περονοφόρα ή φορτηγά, επιβάλλουν αυτές να είναι ιδιαίτερως ανθεκτικής κατασκευής. Για τον λόγο αυτό οι ράμπες φέρουν στο κάτω τμήμα τους πυκνές μεταλλικές δοκούς υποστήριξης για την αποφυγή παραμόρφωσής από τα περονοφόρα, χρησιμοποιώντας σύστημα συνεχούς άξονα στο χείλος αντί μεντεσέδων, καθώς και αξιόπιστο υδραυλικό σύστημα ανύψωσης. Οι ρυθμίσεις πιέσεων λαδιού, η σωστή ευθυγραμμισμένη τοποθέτηση από απόλυτα εξειδικευμένους τεχνίτες, είναι απαραίτητο στοιχείο που εγγυάται τη μακρόχρονη χωρίς προβλήματα λειτουργία τους. Τέλος όλες οι ράμπες της εταιρίας Κόλλιας Ε.Π.Ε. είναι μελετημένες και κατασκευασμένες από ανθεκτικά, επί το πλείστον, ατσάλινα μέρη.

Οι υδραυλικές ράμπες φορτοεκφόρτωσης είναι σχεδιασμένες υπό την μορφή μετακινούμενης πλατφόρμας επιτρέποντας με τον τρόπο αυτό την χρήση τους σε φορτοεκφορτώσεις μίας πληθώρας τύπων φορτίων (διαφορετικού μεγέθους, τύπου και βάρους). Η κίνηση τους γίνεται με την βοήθεια ενός υδραυλικού συστήματος που αποτελείται από δύο κυλίνδρους καθοδηγούμενους από μία βαλβίδα, οι οποίοι αναλαμβάνουν την καθοδήγηση τόσο της κεντρικής ράμπας όσο και του χείλους της. Κατά την λειτουργία της ράμπας αρχικά ανασηκώνεται η κεντρική πλατφόρμα και κατόπιν εκκινείται το χείλος ενώ έχει φτάσει στο ανώτερο σημείο της διαδρομής της. Με την παύση της επίδρασης του χρήστη στον διακόπτη του χειριστηρίου η ράμπα μέσω μίας βαλβίδας εκτόνωσης τείνει να επιστρέψει στην αρχική της θέση, κίνηση η οποία διακόπτεται καθώς το χείλος της ακουμπά στο όχημα. Για την προστασία του χειριστή υπάρχουν τηλεσκοπικά προστατευτικά δακτύλων και στις δύο πλευρές της ράμπας.

Οι κινήσεις τόσο της κεντρικής πλατφόρμας της ράμπας όσο και του χείλους της γίνονται με αρθρώσεις που βασίζονται σε ένα ατσάλινο πείρο. Οι αρθρώσεις αυτές είναι μελετημένες και προσφέρουν μεγάλα επίπεδα ασφάλειας, ενώ ο ανοιχτός σχεδιασμός τους αποτρέπει την εμπλοκή των αρθρώσεων λόγω συσσώρευσης ακαθαρσιών.

Η εγκατάσταση των υδραυλικών ραμπών φορτοεκφόρτωσης μπορεί να γίνει είτε με εναπόθεση τους σε προκατασκευασμένη μεταλλική κατασκευή ή με εγκιβωτισμό στο δάπεδο (σκυρόδεμα). Και στις δύο περιπτώσεις είναι απαραίτητη η προκατασκευή του χώρου ανάλογα με τις διαστάσεις της ράμπας και κατόπιν συνεννόησης με την κατασκευάστρια εταιρία Κόλλιας Ε.Π.Ε..

## Οδηγίες χρήσης

**Οδηγία 1<sup>η</sup>** : Η χρήση των υδραυλικών ραμπών φορτοεκφόρτωσης, περιορίζεται αυστηρά και μόνον για την γεφύρωση του κενού ανάμεσα στον χώρο φορτοεκφόρτωσης και στο όχημα που προορίζεται για τον σκοπό αυτό. Δεν επιτρέπεται καμία άλλη χρήση των υδραυλικών ραμπών φορτοεκφόρτωσης (π.χ. ανυψωτική εργασία).

**Οδηγία 2<sup>η</sup>** : Η ανύψωση του δαπέδου γίνεται εφόσον το όχημα έχει ακινητοποιηθεί και βρίσκεται σε επαφή με τους προσκρουστήρες της ράμπας.

**Οδηγία 3<sup>η</sup>** : Ο τρόπος λειτουργίας των υδραυλικών ραμπών φορτοεκφόρτωσης είναι πλήρως αυτοματοποιημένος. Το δάπεδο ανυψώνεται όταν ο χειριστής πατήσει το κουμπί του χειριστηρίου, ενώ η λειτουργία της ράμπας διακόπτεται όταν ο χειριστής απομακρύνει το χέρι του από το κουμπί του χειριστηρίου.

**Οδηγία 4<sup>η</sup>** : Για την προστασία του υδραυλικού συστήματος ανύψωσης από υπερφόρτιση θα πρέπει όταν το δάπεδο βρεθεί στην ανώτερη θέση λειτουργίας του και το χέιλος έχει ανασηκωθεί, ο χειριστής να απομακρύνει το χέρι του από το κουμπί του χειριστηρίου.

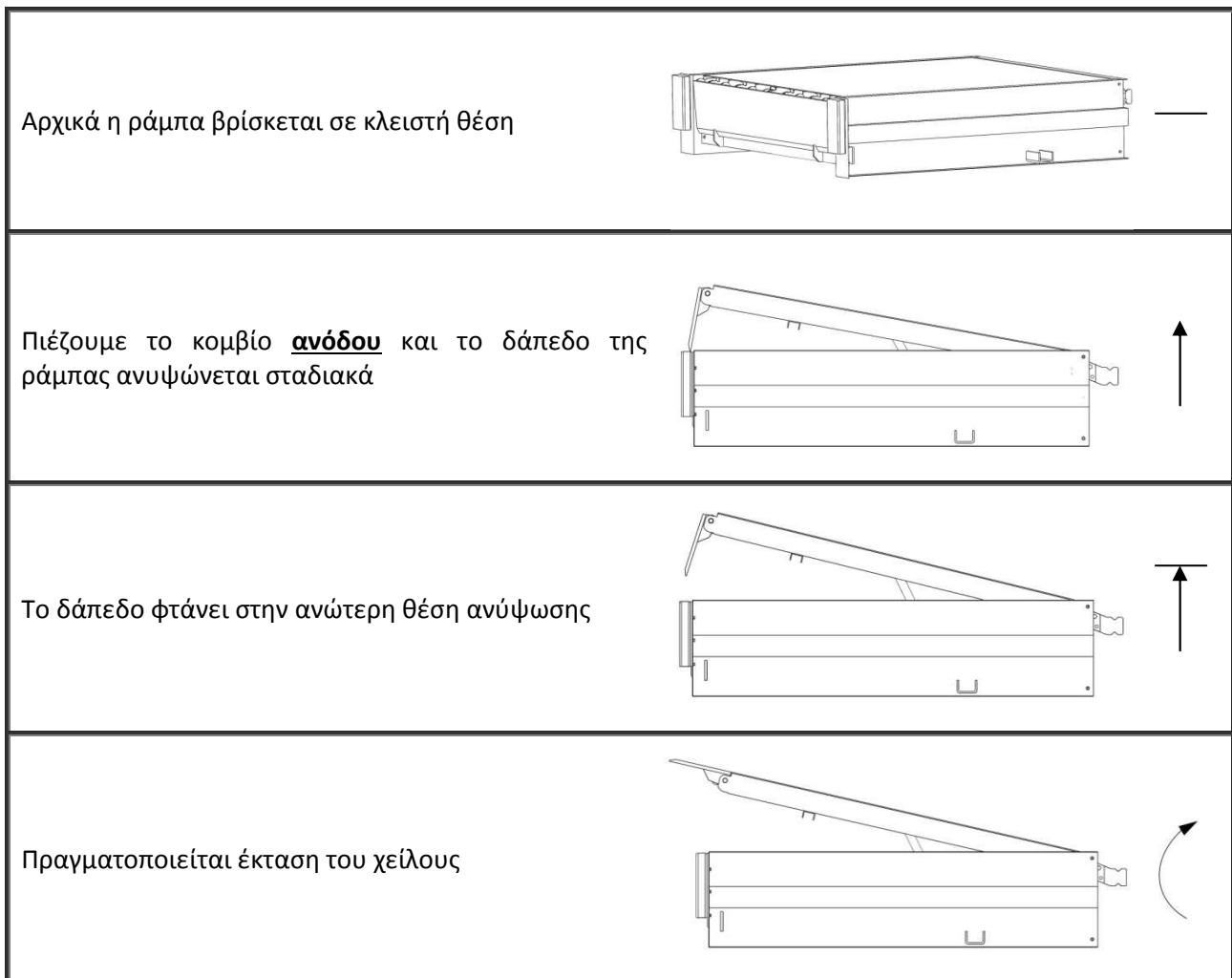
**Οδηγία 5<sup>η</sup>** : Κατά την χρήση των υδραυλικών ραμπών φορτοεκφόρτωσης απαγορεύεται αυστηρά η μετακίνηση φορτίων με υψηλές ταχύτητες πάνω σε αυτές, καθώς και η μεταφορά μεγαλύτερων φορτίων από τα επιτρεπόμενα, τα οποία αναγράφονται στο διπλανό πινακίδιο.

		
<small>3ο χλμ. Εθν. Οδού Κατερίνης-Θεσσαλονίκης Τ.Κ. 60100 Κατερίνη, Τ.Θ. 91 Τηλ.: 23510 36036 - 23510 79080, FAX: 23510 45630 Email: ikollias@otenet.gr</small>		
<small>MADE IN GREECE</small>		
Αρ. Σειράς :	<input type="text"/>	Ονομαστική Τάση : <input type="text"/> V
Έτος Κατασκευής :	<input type="text"/>	Ονομ. Συχνότητα : <input type="text"/> Hz
Συνολ. Εγκ. Ισχύς :	<input type="text"/> W	Μέγ. στατ. φορτίο : <input type="text"/> kg
Υδρ. πίεση λειτ. :	<input type="text"/> bar	Μέγ. δυν. φορτίο : <input type="text"/> kg

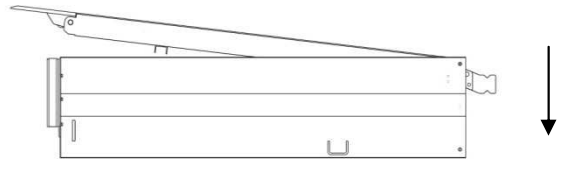
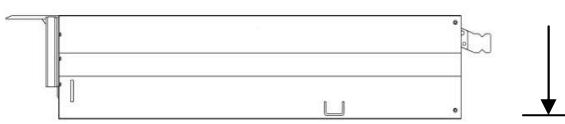
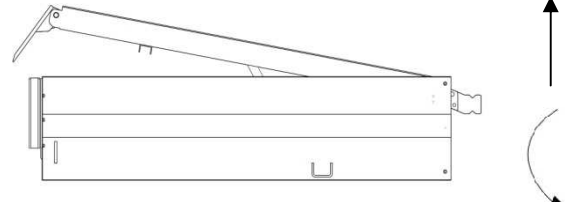
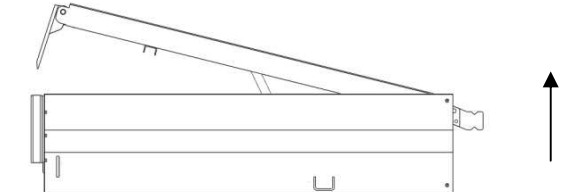
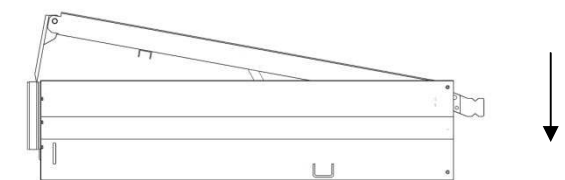
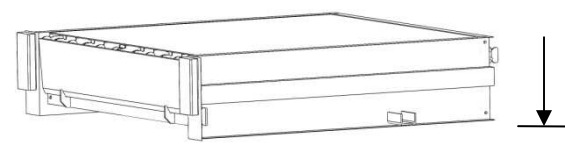
**Οδηγία 6<sup>η</sup>** : Κατά την διέλευση του περνοφόρου από τις ράμπες, συστήνεται η αποφυγή απότομων μεταβολών στην ταχύτητα π.χ. απότομα φρεναρίσματα ή επιταχύνσεις, καθώς τέτοιες μεταβολές επιφέρουν δυναμικές φορτίσεις που μειώνουν δραστικά τα φορτία ασφαλείας των ραμπών και ως εκ τούτου ελλοχεύουν επικίνδυνες καταστάσεις κατά την χρήση τους.

**Οδηγία 7<sup>η</sup>** : Οι υδραυλικές ράμπες φορτοεκφόρτωσης είναι μελετημένες και κατασκευασμένες να αντέχουν όλα τα φορτία που θα επιβληθούν, αρκεί αν τηρηθούν οι περιορισμοί των οδηγιών 5 και 6. Οποιαδήποτε αντικανονική χρήση των ραμπών μπορεί να επιφέρει φορτία λειτουργίας που δεν έχουν ληφθεί υπ' όψη στην στατική τους μελέτη και ως εκ τούτου ουδεμία ευθύνη φέρει ο κατασκευαστής για την πιθανή αστοχία κάποιου υλικού ή κάποιο συνεπαγόμενο ατύχημα.

### Κύκλος Λειτουργίας Υδραυλικής Ράμπας Φορτοεκφόρτωσης





<p>Πιέζουμε το κομβίο <b>γεφύρωσης</b> και παρατηρούμε την κάθοδο του δαπέδου, ενώ το χείλος παραμένει σε έκταση</p>	
<p>Το δάπεδο οριζοντιώνεται και το χείλος εφάπτεται στην καρότσα του οχήματος</p>	
<p>Πιέζουμε το κομβίο <b>επαναφοράς σε κλειστή θέση (Parking)</b> και πραγματοποιείται σταδιακή ανύψωση του δαπέδου με ταυτόχρονη ανάκλιση του χείλους</p>	
<p>Το δάπεδο ανυψώνεται σε θέση χαμηλότερα από την ανώτατη</p>	
<p>Πραγματοποιείται κάθοδος του δαπέδου με κλειστό χείλος</p>	
<p>Οριζοντίωση του δαπέδου και τοποθέτηση του χείλους εντός των στοιχείων συγκράτησης</p>	

## **Συντήρηση υδραυλικών ραμπών φορτοεκφόρτωσης**

Η ορθή συντήρηση των υδραυλικών ραμπών φορτοεκφόρτωσης, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την άρτια λειτουργία τους. Η Κόλλιας Ε.Π.Ε. συνιστά την μηνιαία συντήρηση των υδραυλικών ραμπών φορτοεκφόρτωσης και τη δοκιμή της λειτουργίας τους, που περιλαμβάνει τις εξής εργασίες:

- Οπτικός έλεγχος των πέρων του συστήματος καθώς και των λαμαρινών στήριξης τους
- Λίπανση όλων των μερών όπου απαιτείται
- Περιοδική δοκιμή επαναφοράς στην θέση ηρεμίας της ράμπας
- Έλεγχος των κινητήρων
- Οπτικός έλεγχος του υδραυλικού συστήματος για πιθανές διαρροές