



**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΠΑΡΑ
ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ IB, IB-S**

Οι Βιομηχανικές Μπάρες Βαρέως Τύπου IB είναι ηλεκτρικά κινούμενες διατάξεις, που προορίζονται για τη ρύθμιση της διέλευσης οχημάτων, από το σημείο όπου είναι τοποθετημένες. Τα κυριότερα μέρη από τα οποία αποτελούνται είναι τα εξής:

- η κινούμενη μπάρα από προφίλ αλουμινίου κυκλικής διατομής,
- το μεταλλικό κιβώτιο στήριξης της διάταξης, που εσωκλείει το σύστημα μετάδοσης κίνησης και τον ηλεκτρονικό πίνακα ελέγχου,
- το βραχίονα μετάδοσης κίνησης.

Η κίνηση της διάταξης πραγματοποιείται με τη βοήθεια τριφασικού ηλεκτροκινητήρα 380V, ενώ ο έλεγχος του ηλεκτροκινητήρα γίνεται διαμέσου μικροεπεξεργαστή. Η κίνηση που ακολουθεί η κινούμενη μπάρα αλουμινίου ακολουθεί τεταρτοκύκλιο κύκλου. Έτσι μπορεί να είναι σε οριζόντια θέση (0 μοίρες κλίση) ή σε κάθετη θέση (90 μοίρες κλίση) σε σχέση με τον ορίζοντα. Η ταχύτητα ανόδου και καθόδου είναι ρυθμιζόμενη, ανάλογα με τις απαιτήσεις της εφαρμογής. Η μέγιστη ταχύτητα ανόδου από την οριζόντια στην κάθετη θέση είναι περίπου 3 δευτερόλεπτα, ενώ η ταχύτητα επαναφοράς στην αρχική θέση συστήνεται να είναι μικρότερη για λόγους ασφαλείας. Όταν η κινούμενη μπάρα πλησιάζει στο ανώτατο και κατώτατο όριο, ελαττώνει αυτόματα την ταχύτητα, ώστε να επιτυγχάνεται ομαλή λειτουργία.

Όταν η διάταξη βρίσκεται σε οριζόντια θέση (κλειστή), το ελεύθερο άκρο της κινούμενης μπάρας "κλειδώνει" σε αντίκρουσμα, που βρίσκεται τοποθετημένο απέναντι ακριβώς από το κιβώτιο στήριξης. Στις περιπτώσεις όπου δεν υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης αντικρίσματος, η κινούμενη μπάρα δύναται να φέρει η ίδια στο ελεύθερο άκρο της, πτυσσόμενο στήριγμα που λειτουργεί ως αντίκρουσμα (εικόνα 1).

Η εξισορρόπηση του βάρους της κινούμενης μπάρας γίνεται με τη βοήθεια ελατηρίων πίεσεως, διαφορετικής σκληρότητας αναλόγως του μήκους της κινούμενης μπάρας. Στις περιπτώσεις πολύ μεγάλου μήκους της, επάνω στο βραχίονα μετάδοσης κίνησης συγκολλούνται τρία πτερύγια τριγωνικού σχήματος, σε καθένα από τα οποία στερεώνεται συρματόσχοινο, που εκτείνεται, σχεδόν, έως το ελεύθερο άκρο της κινούμενης μπάρας (εικόνα 1). Η διάταξη αυτή αποτρέπει τη δημιουργία βέλους κάμψης της μπάρας και απορροφά σημαντικό μέρος των ταλαντώσεων που οφείλονται στην κίνηση της. Επιπλέον, κατά μήκος της κινούμενης μπάρας δύναται να τοποθετηθούν κατακόρυφα πτυσσόμενα στοιχεία από προφίλ αλουμινίου, τα οποία στο κάτω άκρο τους συνδέονται με ένα οριζόντιο ενιαίο προφίλ αλουμινίου. Όταν η μπάρα είναι κλειστή (οριζόντια θέση), τα στοιχεία αυτά δημιουργούν ένα

πλέγμα, που αποτρέπει τη διέλευση κάτωθην της (**μοντέλο IB-S**), παρέχοντας έτσι μεγαλύτερη ασφάλεια όπως φαίνεται και στην **εικόνα 1**.



Εικόνα 1

Η κινούμενη μπάρα της διάταξης είναι κατασκευασμένη από αλουμίνιο κυκλικής διατομής για μείωση του βάρους και προστασία από την οξείδωση (σκουριά), ενώ φέρει ανακλαστικούς σημαντήρες και πινακίδα “STOP”. Το κιβώτιο στήριξης κατασκευάζεται από γαλβανισμένη λαμαρίνα 3mm και φέρει θυρίδα πρόσβασης που ασφαλίζει εξωτερικά με κλειδί. Όλη η διάταξη είναι βαμμένη ηλεκτροστατικά με βαφή πολυεστερικής βάσης. Για το κιβώτιο στήριξης, τα προτεινόμενα χρώματα είναι κίτρινο με μαύρη θυρίδα.

Ο ηλεκτρονικός πίνακας ελέγχου του ηλεκτροκινητήρα, έχει τη δυνατότητα επιλογής διαφόρων προγραμμάτων λειτουργίας, όσον αφορά την κίνηση της μπάρας. Έτσι μπορεί να ρυθμιστεί η ταχύτητα κίνησης, να επιλεγεί η αυτόματη κάθοδο μετά την άνοδο (αυτόματο κλείσιμο) ή να επιλεγεί η ακινησία της στο ανώτερο ή κατώτερο σημείο της (door mode). Ο χειρισμός ολόκληρης της διάταξης μπορεί να γίνεται είτε με διακόπτη είτε με τηλεχειριστήριο κυλιόμενου κωδικού για λόγους ασφαλείας ενώ περιλαμβάνεται και σύστημα πομπού-δέκτη (φωτοκύτταρο) δέσμης υπερύθρων για τη διασφάλιση μέγιστης προστασίας από κινδύνους, όπως διέλευση προσωπικού κατά την κάθοδο της μπάρας. Εκτός από το παραπάνω ο ηλεκτρονικός πίνακας ελέγχου του συστήματος της διάταξης μπορεί να

συνεργαστεί με όλους τους τύπους αισθητηρίων ανίχνευσης κίνησης που κυκλοφορούν στο εμπόριο (ραντάρ, μαγνητικούς βρόγχους κ.λ.π), καθώς επίσης μπορεί να διασυνδεθεί και με συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας (access control). Τέλος υπάρχει η δυνατότητα κατά το άνοιγμα της κινούμενης μπάρας να ενεργοποιείται ένας φωτεινός σηματοδότης (φάρος) ή μια λυχνία εξωτερικού φωτισμού.

Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος, η διάταξη διαθέτει εύκολο και λειτουργικό σύστημα απεμπλοκής του ηλεκτροκινητήρα, που επιτρέπει στη κινούμενη μπάρα να κινείται χειροκίνητα.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.