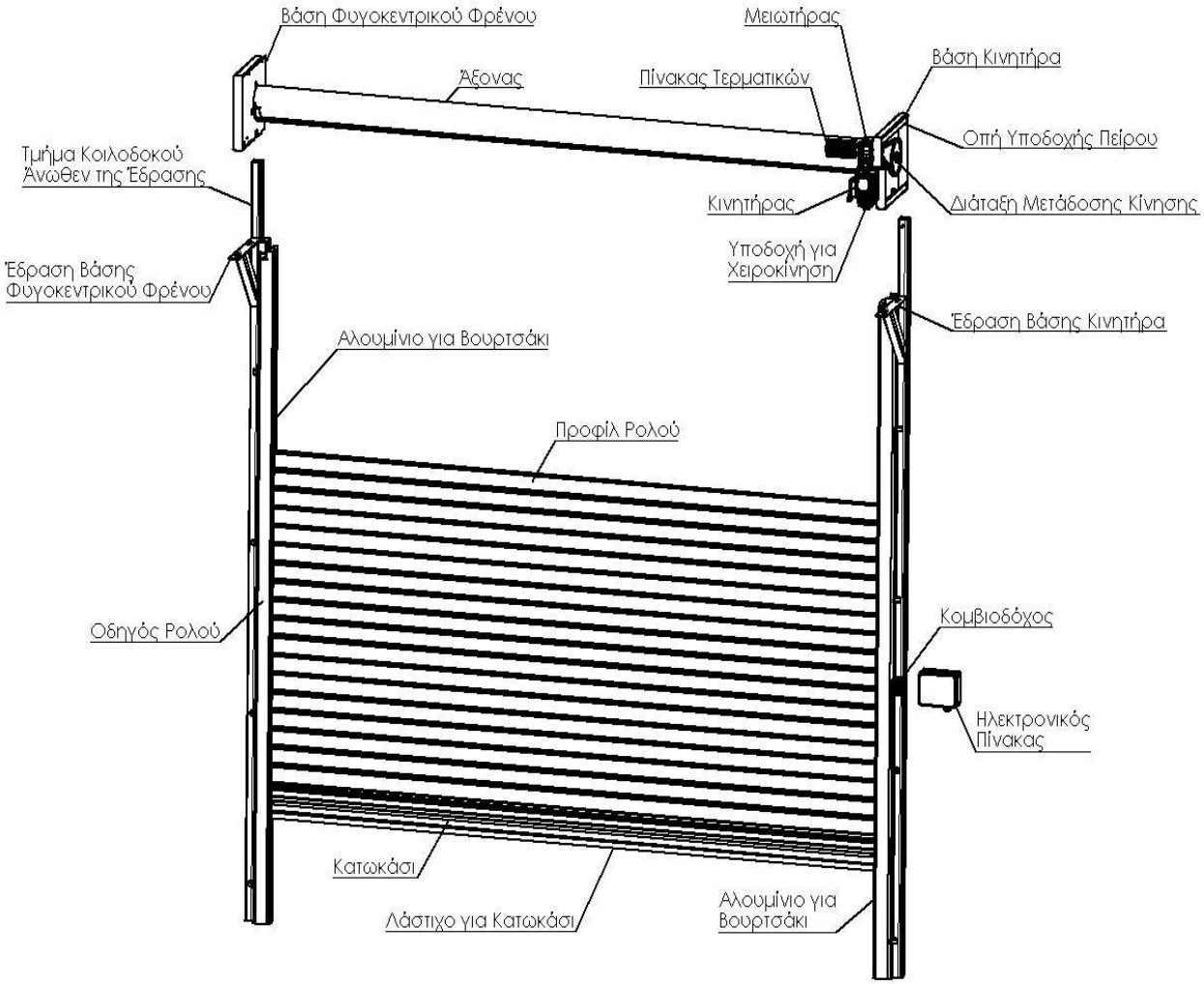
Kollias Industrial Doors

ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΡΟΛΟΥ RSM

Η εταιρεία **Κόλλιας ΕΠΕ** στα πλαίσια της υποστήριξης προς τους πελάτες της και της βέλτιστης αξιοποίησης των προϊόντων της, δημιούργησε τον παρακάτω οδηγό εγκατάστασης για Βιομηχανικά Ρολά Τύπου RSM 24, RSM 45 και RSM 55. Για την ανάδειξη της υψηλής ποιότητας του προϊόντος, ο τρόπος τοποθέτησης και σωστής λειτουργίας αποτελεί βασικό στοιχείο για την αποφυγή φθορών και δυσλειτουργιών. Στα βήματα που ακολουθούν περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία τοποθέτησης **Βιομηχανικών Ρολών Κόλλιας**. Θεωρούμε ότι οι οδηγίες αυτές θα βοηθήσουν και θα διευκολύνουν σημαντικά, τόσο τους πελάτες μας, όσο και τα συνεργεία τοποθέτησης.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΡΟΛΟΥ ΤΡΙΦΑΣΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ RSM



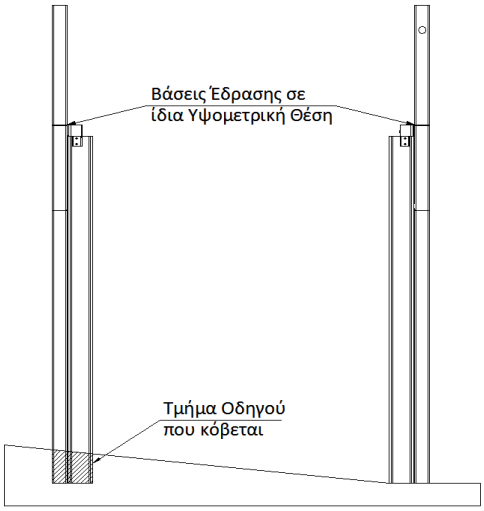
Διεύθυνση :
3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης Θεσσαλονίκης
Κατερίνη

Ταχυδρομική Διεύθυνση:
ΤΘ : 91
60100, Κατερίνη

Τηλ: +30 23510 36036
Φαξ: +30 23510 45630
Web: www.kollias-doors.gr

Βήμα 1 : Βασικοί Έλεγχοι πριν την Τοποθέτηση του Βιομηχανικού Ρολού

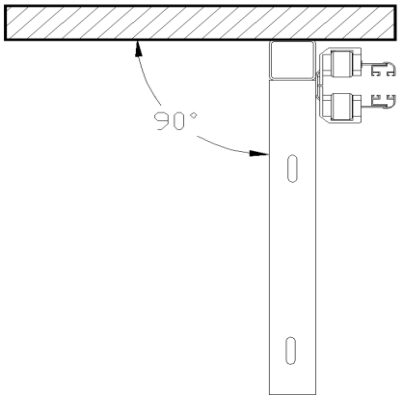
Προτού ξεκινήσει οποιαδήποτε εργασία τοποθέτησης, πρέπει να βεβαιωθούμε ότι ο χώρος δεξιά, αριστερά του ανοίγματος και το ολικό ύψος επαρκεί για την τοποθέτηση του συστήματος των οδηγών (οδηγός ρολού και κοιλοδοκός). Επίσης πρέπει να πραγματοποιηθεί έλεγχος εάν το δάπεδο παρουσιάζει κλίση, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες διορθωτικές κινήσεις, κόβοντας τμήμα του κάτω μέρος του συστήματος του οδηγού (οδηγός ρολού και κοιλοδοκός) που θα τοποθετηθεί στην θέση με το μεγαλύτερο υψόμετρο. Σκοπός της διαδικασίας ελέγχου της υψομετρικής διαφοράς του δαπέδου είναι πως μετά την ανύψωση και στήριξη των οδηγών, οι εδράσεις του ρολού πρέπει να βρίσκονται στην ίδια υψομετρική θέση.



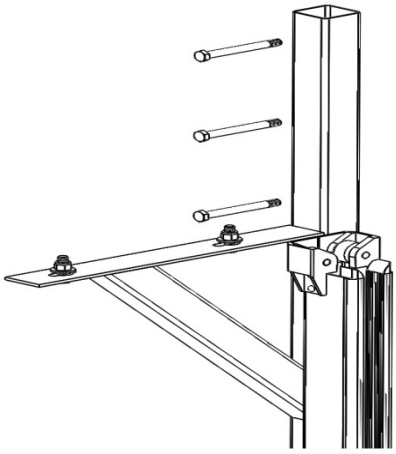
Εικόνα 1

Βήμα 2 : Τοποθέτηση Οδηγών Βιομηχανικού Ρολού

Εφόσον αρχικά έχουμε ορίσει το ακριβές σημείο τοποθέτησης των οδηγών, σηκώνουμε τον ένα εκ των δύο, επιδιώκοντας να βρεθεί σε όσο το δυνατόν ποιό κατακόρυφη θέση. Κατόπιν με χρήση οργάνων ελέγχου (αλφάδι ή Laser), ρυθμίζουμε την θέση αυτού, ώστε να εξασφαλιστεί απόλυτη καθετότητα σε όλες τις διευθύνσεις. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται ώστε η έδραση της βάσης του ρολού να βρίσκεται κάθετα στο κτίριο, στοιχείο που θα εξασφαλίσει την εύρυθμη λειτουργία του.



Εικόνα 2



Εικόνα 3

Διεύθυνση :
3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης Θεσσαλονίκης
Κατερίνη

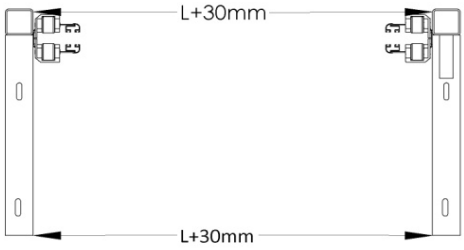
Ταχυδρομική Διεύθυνση:
ΤΘ : 91
60100, Κατερίνη

Τηλ: +30 23510 36036
Φαξ: +30 23510 45630
Web: www.kollias-doors.gr

Ολοκληρώνοντας την διαδικασία ανάρτησης του οδηγού, συνεχίζουμε με την στήριξη του, όπου ανάλογα με την περίπτωση, αυτή πραγματοποιείται με βίδες, με βύσματα ή με συγκόλληση. Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί στις θέσεις πλησίον της βάσης, όπου απαιτείται κατ' ελάχιστον τρία σημεία στήριξης (εικόνα 3). Η εργασία ολοκληρώνεται με την τοποθέτηση στοιχείων στήριξης, ανά μέτρο μήκους του οδηγού.

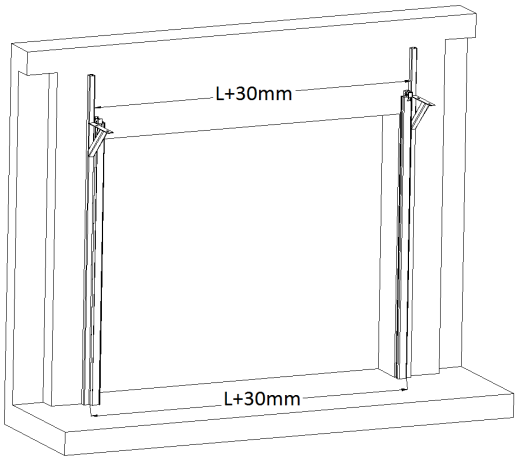
Βήμα 3 : Καθορισμός Απόστασης Μεταξύ των Οδηγών

Σηκώνουμε τον δεύτερο οδηγό και πραγματοποιούμε τις αντίστοιχες ενέργειες με τον πρώτο. Για να οριστεί με ασφάλεια η απόσταση μεταξύ των οδηγών, προτείνεται να πραγματοποιούνται μετρήσεις τόσο στην άνω, όσο και στην κάτω πλευρά του οδηγού. Όπως και στον πρώτο οδηγό ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται ώστε η έδραση της βάσης του ρολού να βρίσκεται κάθετα στο κτίριο, όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα 2.



Εικόνα 4

Ολοκληρώνοντας, στηρίζουμε το σύστημα του οδηγού ανάλογα με την περίπτωση με βίδες, με βύσματα ή με συγκόλληση, δίνοντας έμφαση στις θέσεις πλησίον της βάσης του ρολού. Προσοχή σε περίπτωση όπου χρησιμοποιηθούν βίδες ή βύσματα, η στήριξη γίνεται στον κοιλοδοκό και όχι στον οδηγό, εντός του οποίου διέρχεται το προφίλ του ρολού. Το μήκος L καθώς και το ύψος H αναγράφεται στην συσκευασία του ρολού, όπως επίσης και στη βάση του κινητήρα.



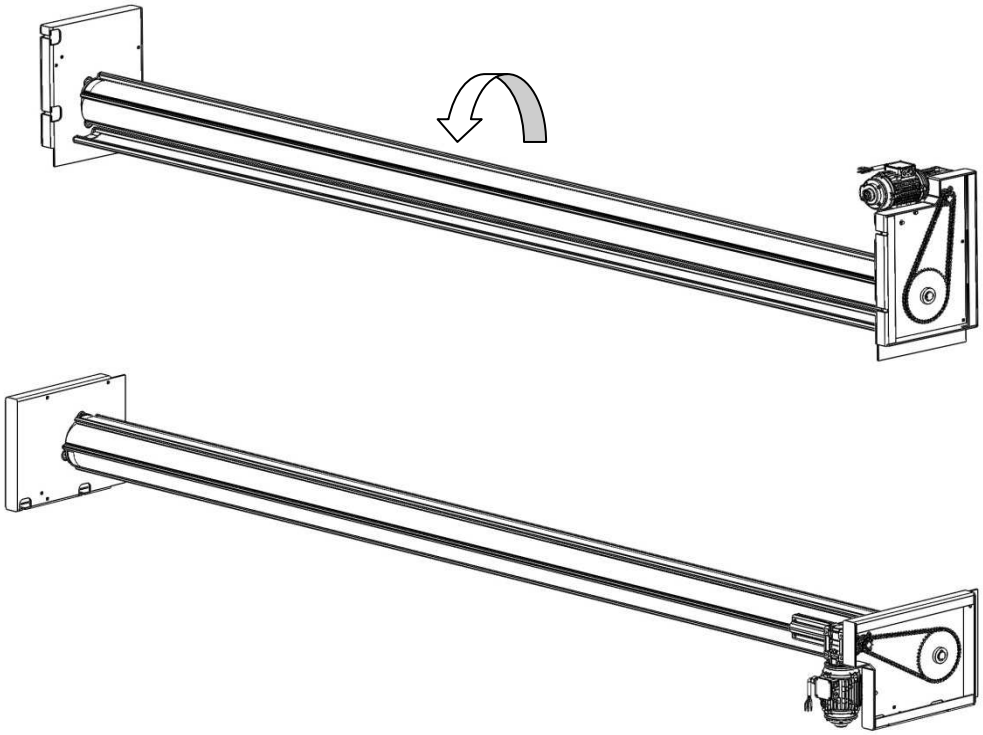
Εικόνα 5

Βήμα 4 : Περιστροφή των Βάσεων του Ρολού

Πριν τοποθετήσουμε το ρολό στις εδράσεις, φροντίζουμε ώστε οι βάσεις του κινητήρα και του φυγοκεντρικού φρένου να λάβουν την σωστή θέση. Για να επιτευχθεί αυτό ανυψώνουμε το ρολό με χρήση είτε γερανού, είτε περονοφόρο, σε ένα επιθυμητό ύψος εργασίας. Στην συνέχεια στην πρώτη περίπτωση προσαρμόζουμε την μανιβέλα στην υποδοχή του κινητήρα και περιστρέφοντας την, περιστρέφουμε την βάση του κινητήρα. Στην περίπτωση όπου ο κινητήρας διαθέτει παλάγκο με

Διεύθυνση :
3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης Θεσσαλονίκης
Κατερίνη
Ταχυδρομική Διεύθυνση:
ΤΘ : 91
60100, Κατερίνη
Τηλ: +30 23510 36036
Φαξ: +30 23510 45630
Web: www.kollias-doors.gr

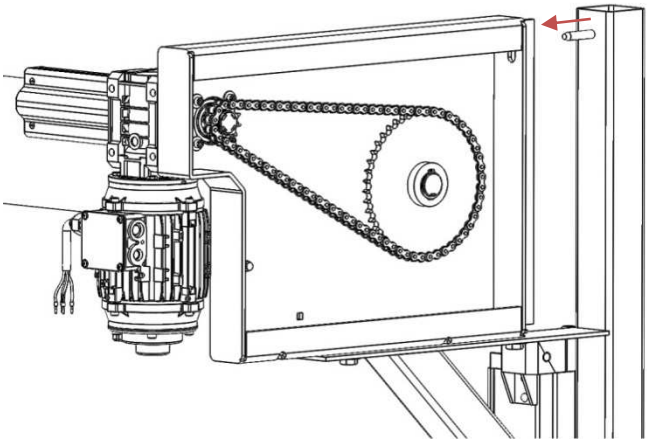
αλυσίδα, τότε περιστρέφουμε την τροχαλία χρησιμοποιώντας την αλυσίδα, προκειμένου να καταλήξουμε στο ίδιο αποτέλεσμα. Τέλος η περιστροφή της βάσης του φυγοκεντρικού φρένου μπορεί να επιτευχθεί εύκολα με τα χέρια.



Εικόνα 6

<u>Βήμα 5 : Τοποθέτηση του Ρολού στις Εδράσεις και Έλεγχος του Διάκενου Μεταξύ Άξονα - Βάσης</u>

Ανυψώνουμε το ρολό σε ύψος λίγο μεγαλύτερο από αυτό των εδράσεων και προσεχτικά μετακινούμε τον γερανό ή το περονοφόρο, ώστε οι βάσεις να βρεθούν πάνω από τις εδράσεις. Εναποθέτουμε τις βάσεις επάνω στις εδράσεις και κατόπιν τις ολισθαίνουμε, ώστε αυτές να έρθουν σε επαφή με το άνω ελεύθερο τμήμα των κοιλοδοκών, ώστε ο πείρος να εισέλθει στην οπή της βάσης του κινητήρα (εικόνα 7).

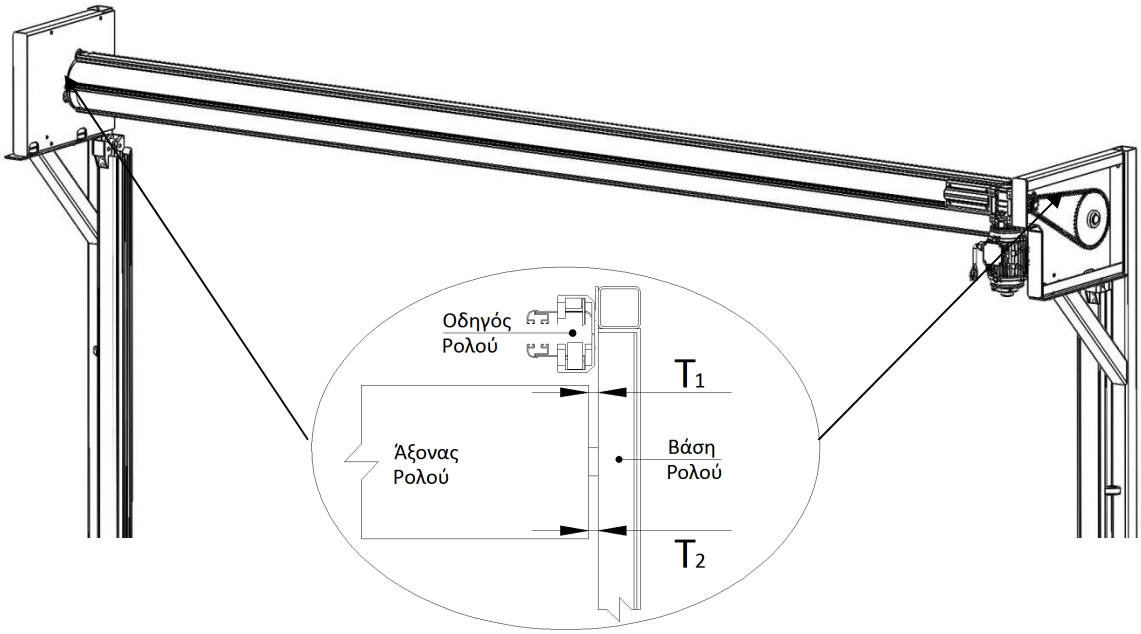


Εικόνα 7

<u>Διεύθυνση :</u>
3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης Θεσσαλονίκης
Κατερίνη

<u>Ταχυδρομική Διεύθυνση:</u>
ΤΘ : 91
60100, Κατερίνη

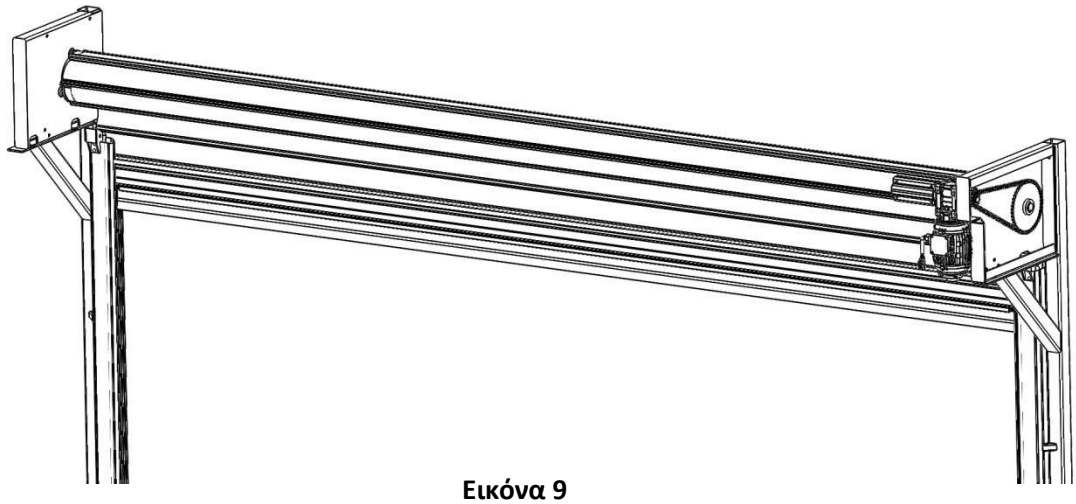
Τηλ: +30 23510 36036
Φαξ: +30 23510 45630
Web: www.kollias-doors.gr



Εικόνα 8

Στην συνέχεια τοποθετούμε τις βίδες και προτού τις σφίξουμε ελέγχουμε οπτικά ώστε το κενό μεταξύ της άκρης του άξονα και των βάσεων (κινητήρα - φυγοκεντρικό φρένο) να είναι ομοιόμορφο (**T1 = T2**)(εικόνα 8). Το διάκενο αυτό έχει προβλεφθεί να μπορεί να μεταβληθεί, ειδικά από την πλευρά της βάσεως του κινητήρα, για λόγους σκοπιμότητας. Πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην σωστή έδραση της βάσης, ώστε η αλυσίδα μετάδοσης κίνησης να είναι τεντωμένη, εξασφαλίζοντας με τον τρόπο αυτό ομαλή λειτουργία στο ρολό.

Βήμα 6 : Τοποθέτηση του Προφίλ στους Οδηγούς



Εικόνα 9

Διεύθυνση :
3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης Θεσσαλονίκης
Κατερίνη

Ταχυδρομική Διεύθυνση:
ΤΘ : 91
60100, Κατερίνη

Τηλ: +30 23510 36036
Φαξ: +30 23510 45630
Web: www.kollias-doors.gr

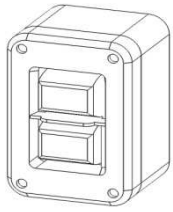
Έχοντας πλέον στηρίξει σταθερά τις βάσεις επάνω στις εδράσεις περιστρέφουμε το ρολό, είτε με χρήση μανιβέλας είτε μέσω της αλυσίδας, προκειμένου το κατωκάσι να βρεθεί στην πλευρά των οδηγών. Κατόπιν ανοίγουμε το προστατευτικό κάλυμμα του ρολού και οδηγούμε το κατωκάσι, με ταυτόχρονη χειροκίνητη περιστροφή του ρολού, εντός των οδηγών. Προτείνεται πριν την τροφοδοσία του ρολού με ρεύμα, ένα τμήμα αυτού, περίπου 50cm, να βρίσκεται εντός των οδηγών.

Βήμα 7 : Σύνδεση Φυγοκεντρικού Φρένου με Ηλεκτρονικό Πίνακα

Δια μέσω καλωδίου 2x0.5mm συνδέουμε το φυγοκεντρικό φρένο στον πίνακα, στην θέση της πλακέτας με την ένδειξη NC D ή Safety Brake (αναλόγως τύπου πλακέτας), αφού πρώτα αφαιρέσουμε την γέφυρα που υπάρχει (μέσω του καλωδίου 2x0.5mm μεταφέρεται μόνο εντολή και όχι ηλεκτρική ενέργεια). Το καλώδιο διέρχεται πάνω από το ρολό, είτε εντός ηλεκτρολογικού καναλιού, είτε στηριγμένο σε σημεία του κτιρίου που επιλέγει ο υπεύθυνος του συνεργείου τοποθέτησης.

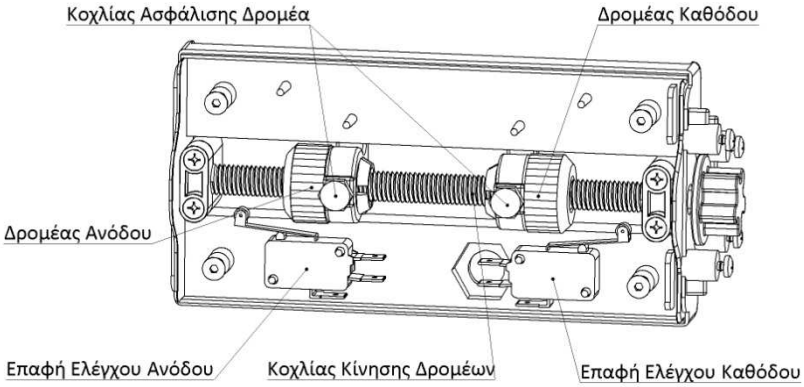
Βήμα 8 : Ρύθμιση των Τερματικών του Βιομηχανικού Ρολού

Αρχικά συνδέουμε τον ηλεκτρονικό πίνακα με τον κομβιοδόχο χειροκίνητου χειρισμού (εικόνα 10), προσέχοντας το ΚΑΦΕ καλώδιο να συνδεθεί με το κομβίο ΑΝΟΔΟΥ και το ΚΙΤΡΙΝΟ καλώδιο με το κομβίο ΚΑΘΟΔΟΥ. Κατόπιν τροφοδοτούμε τον πίνακα με τριφασικό ρεύμα και ξεκινάμε την διαδικασία της ρύθμισης των τερματικών.



Εικόνα 10

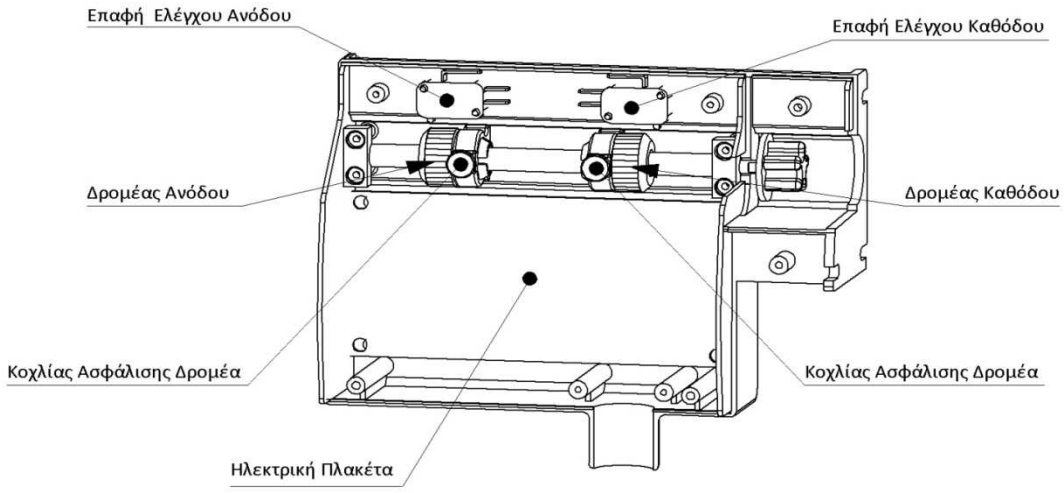
Πιέζοντας το κομβίο της καθόδου, παρατηρούμε στον πίνακα των τερματικών (εικόνα 11 - 12), ότι οι δρομείς κινούνται προς τα δεξιά. Στην περίπτωση που κάτι τέτοιο δεν συμβεί, αντιστρέφουμε τις δύο από τις τρείς φάσεις παροχής του ρεύματος, αλλά σε καμία περίπτωση δεν αλλάζουμε την συνδεσμολογία του κινητήρα στην ηλεκτρική πλακέτα.



Εικόνα 11

Διεύθυνση :
3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης Θεσσαλονίκης
Κατερίνη
Ταχυδρομική Διεύθυνση:
ΤΘ : 91
60100, Κατερίνη
Τηλ: +30 23510 36036
Φαξ: +30 23510 45630
Web: www.kollias-doors.gr

Το φαινόμενο αυτό μπορεί να παρατηρηθεί μόνο σε διατάξεις ρολών που εξοπλίζονται με ηλεκτρονικό πίνακα τύπου FBM-0 (εικόνα 12), ο οποίος δεν διαθέτει επιτηρητή διαδοχής των φάσεων. Αντίθετα στις διατάξεις που εξοπλίζονται με ηλεκτρονικό πίνακα FBM-1 και FBM-2, το σφάλμα ανιχνεύεται και υποδεικνύεται μέσω φωτεινής λυχνίας, οπότε η αντιστροφή των φάσεων γίνεται χωρίς να απαιτηθεί δοκιμή κίνησης του ρολού.



Εικόνα 12

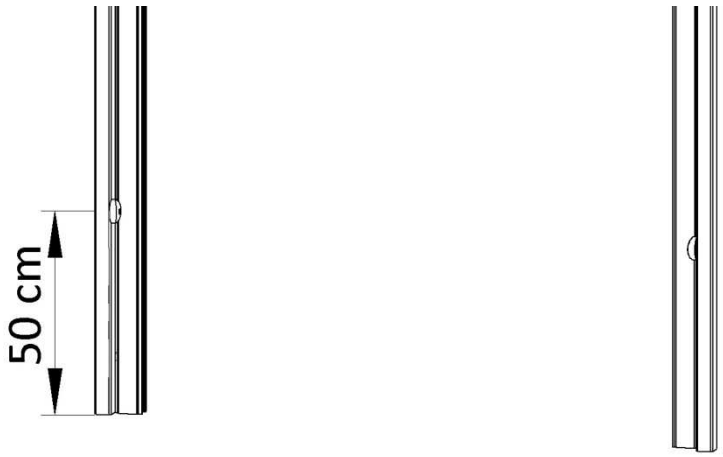
Κατόπιν κατεβάζουμε το ρολό έως ότου το κατωκάσι έρθει σε επαφή με το δάπεδο. Στην θέση αυτή πρέπει να ρυθμίσουμε ώστε ο δεξιά δρομέας, που ελέγχει την κάθοδο, να πιέζει την αντίστοιχη επαφή. Για την μετακίνηση του δρομέα με το χέρι απαιτείται να ξεσφιχτεί ο κοχλίας ασφάλισης, παρέχοντας με αυτό τον τρόπο την δυνατότητα ελεύθερης περιστροφής του. Μετά την ολοκλήρωση της προηγούμενης διαδικασίας σφίγγουμε ξανά τον κοχλία, περιστρέφοντας τον με το χέρι και όχι με την χρήση εργαλείου. Στην συνέχεια ανυψώνουμε το ρολό και το κατεβάζουμε εκνέου, με σκοπό να ελέγξουμε ότι η προηγούμενη ρύθμιση του τερματικού είναι ακριβής. Σε περίπτωση όπου αυτό δεν συμβαίνει τότε προχωρούμε σε διόρθωση και επαναλαμβάνουμε την διαδικασία.

Μετά την ολοκλήρωση της ρύθμισης του κάτω τερματικού, ξεκινάμε την διαδικασία για τον ορισμό της άνω θέσης του ρολού. Πιέζοντας το κομβίο της ανόδου (ΚΑΦΕ καλώδιο) παρατηρούμε ότι οι δρομείς του τερματικού κινούνται προς τα αριστερά. Ανυψώνουμε το ρολό έως την θέση όπου εντός των οδηγών βρίσκεται το κατωκάσι και μία βέργα προφίλ ρολού. Στην θέση αυτή πρέπει να ρυθμίσουμε ώστε ο αριστερά δρομέας, που ελέγχει την άνοδο, να πιέζει την αντίστοιχη επαφή. Στην συνέχεια κατεβάζουμε το ρολό και το ανεβάζουμε εκνέου, με σκοπό να ελέγξουμε ότι η προηγούμενη ρύθμιση του τερματικού είναι ακριβής. Σε περίπτωση όπου αυτό δεν συμβαίνει τότε προχωρούμε σε διόρθωση και επαναλαμβάνουμε την διαδικασία.

Διεύθυνση :
3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης Θεσσαλονίκης
Κατερίνη
Ταχυδρομική Διεύθυνση:
ΤΘ : 91
60100, Κατερίνη
Τηλ: +30 23510 36036
Φαξ: +30 23510 45630
Web: www.kollias-doors.gr

Βήμα 9 : Τοποθέτηση Φωτοκύτταρου

Στην περίπτωση των διατάξεων που εξοπλίζονται με φωτοκύτταρα, αυτά θα πρέπει να τοποθετούνται σε ύψος περίπου 50cm από το δάπεδο (εικόνα 13). Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί, ώστε το ύψος τοποθέτησης των φωτοκύτταρων να είναι ακριβώς το ίδιο και στους δύο κατακόρυφους οδηγούς.



Εικόνα 13

Σημείωση 1 : Στους τύπους των ρολών RSM 24, RSM 45 και RSM 55 η ανύψωση και η κάθοδος του ρολού επιτυγχάνεται με την παρατεταμένη πίεση του χειριστηρίου. Εφόσον ζητηθεί κατά την παραγγελία μπορεί να προσαρμοστεί σύστημα αυτόματης ανόδου, που συνοδεύεται με σύστημα έλεγχου διαδοχής των φάσεων (ηλεκτρονικοί πίνακες FBM-1, FBM-2). Για τον έλεγχο της θέσης του ρολού κατά την αυτόματη άνοδο, χρησιμοποιείται το κουμπί της καθόδου, το οποίο πιέζεται στιγμιαία όταν το ρολό φτάσει στην επιθυμητή θέση, δηλαδή λειτούργει σαν stop.

Σημείωση 2 : Η διάταξη RSM 55 έχει ενσωματωμένο ηλεκτρικό φρένο, το οποίο περιορίζει την δυναμική οπισθοδρόμηση του ρολού και για τον λόγο αυτό απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στην ρύθμιση του κάτω ορίου (διατάξεις εφοδιασμένες με ηλεκτρονικό πίνακα FBM-1, FBM-2).

Σημείωση 3 : Στις διατάξεις RSM95, RSM150, RSM300A και RSM 300B το βάρος της κατασκευής είναι μεγαλύτερο από ότι των RSM 24, RSM 45 και RSM 55, κάτι που συνεπάγεται ότι και η ανυψωτική ικανότητα των συστημάτων ανύψωσης θα είναι υπερπολλαπλάσια. Επίσης στις εν λόγω διατάξεις, ο μηχανισμός κίνησης είναι εφοδιασμένος με σύστημα ηλεκτρομαγνητικής στιγμιαίας πέδησης, για μεγαλύτερη ασφάλεια.

Διεύθυνση :
3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης Θεσσαλονίκης
Κατερίνη

Ταχυδρομική Διεύθυνση:
ΤΘ : 91
60100, Κατερίνη

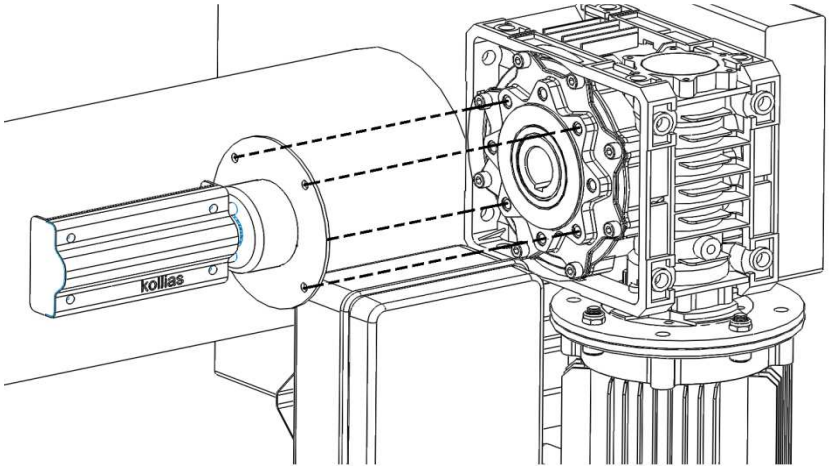
Τηλ: +30 23510 36036
Φαξ: +30 23510 45630
Web: www.kollias-doors.gr

Σημείωση 4 : Στις διατάξεις RSM95, RSM150, RSM300A και RSM 300B ο ηλεκτρονικός πίνακας είναι εφοδιασμένος με σύστημα ελέγχου ασυμμετρίας και διαδοχής των φάσεων. Η διάταξη αυτή μας προστατεύει από την λανθασμένη σύνδεση στο δίκτυο, αποτρέποντας το ρολό να κινηθεί με αντίθετη φορά, προκαλώντας πρόβλημα στους τερματικούς διακόπτες.

Σημείωση 5 : Για να βεβαιωθούμε ότι επετεύχθη η ορθή συνδεσμολογία με το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, πρέπει η λυχνία χειροκίνητης λειτουργίας να ανάψει σε κόκκινο χρώμα (οι διατάξεις εξωτερικού διαθέτουν λυχνία πράσινου χρώματος) και η λυχνία του επιτηρητή, εντός του πίνακα, σε πράσινο. Σε περίπτωση λανθασμένης συνδεσμολογίας, η λυχνία χειροκίνητης λειτουργίας δεν θα ανάψει, ενώ η λυχνία του επιτηρητή εντός του πίνακα θα ανάψει σε κόκκινο χρώμα. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να προβείτε σε αντιστροφή των δυο φάσεων.

Σημείωση 6 : Στους τύπους των ρολών RSM 95, RSM 150 RSM 300A και RSM 300B το ηλεκτρονικό κύκλωμα διαθέτει σύστημα αυτόματης ανόδου, ενώ η κάθοδος του ρολού επιτυγχάνεται με παρατεταμένη πίεση του χειριστηρίου. Για τον λόγο αυτό συνίσταται ιδιαίτερη προσοχή στην ρύθμιση του άνω τερματικού, ενώ παράλληλα προτείνεται η ρύθμιση να γίνεται σε χαμηλότερο σημείο από το άνω όριο των οδηγών, με σταδιακή μετατόπιση του δρομέα.

Σημείωση 7 : Κατά την μεταφορά της διάταξης του βιομηχανικού ρολού ενδέχεται να αφαιρεθούν τα τερματικά, ώστε να μην υποστούν φθορά. Για την επανατοποθέτηση τους ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα.



Εικόνα 14

1. Αφαιρούμε τις τέσσερις βίδες εξαγωνικής κεφαλής που υπάρχουν στον μειωτήρα
2. Φέρνουμε σε επαφή το σύστημα τερματικών και το προσαρμόζουμε στον μειωτήρα
3. Τοποθετούμε εκνέου τις εξάγωνες βίδες, ώστε να συγκρατηθεί ο πίνακας στον μειωτήρα

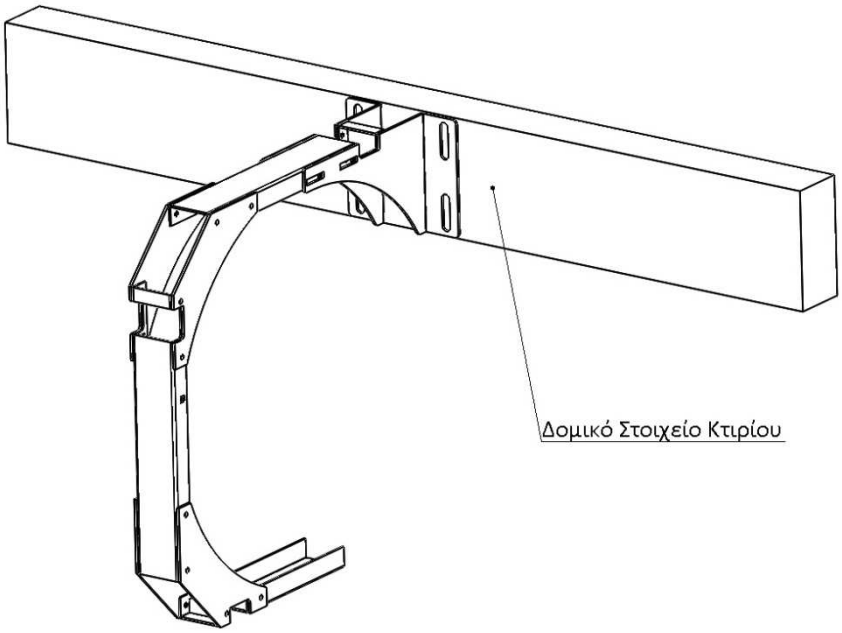
Σημείωση 8 : Για την ορθή λειτουργία και ασφάλιση του ρολό, απαιτείται το δάπεδο με το οποίο έρχεται σε επαφή το λάστιχο στεγάνωσης να είναι επίπεδο και καθαρό.

Διεύθυνση :
3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης Θεσσαλονίκης
Κατερίνη

Ταχυδρομική Διεύθυνση:
ΤΘ : 91
60100, Κατερίνη

Τηλ: +30 23510 36036
Φαξ: +30 23510 45630
Web: www.kollias-doors.gr

Σημείωση 9 : Για την ορθή και ασφαλή τοποθέτηση του κουτιού κάλυψης του ρολού, απαιτείται στιβαρή και επίπεδη επιφάνεια του δομικού στοιχείου του κτιρίου, στο οποίο θα στηριχθεί ο πρόβολος ανάρτησης του κουτιού.



Εικόνα 15

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΡΟΛΟΥ

Για την χειροκίνητη λειτουργία του βιομηχανικού ρολού, ο κινητήρας είναι εφοδιασμένος είτε με σύστημα υποδοχής μανιβέλας, είτε με παλάγκο και αλυσίδα.

Χειροκίνητη λειτουργία να πραγματοποιείται μόνο σε περιπτώσεις που απαιτείται, με τις συνηθέστερες αιτίες διακοπής της λειτουργίας του ρολού να είναι :

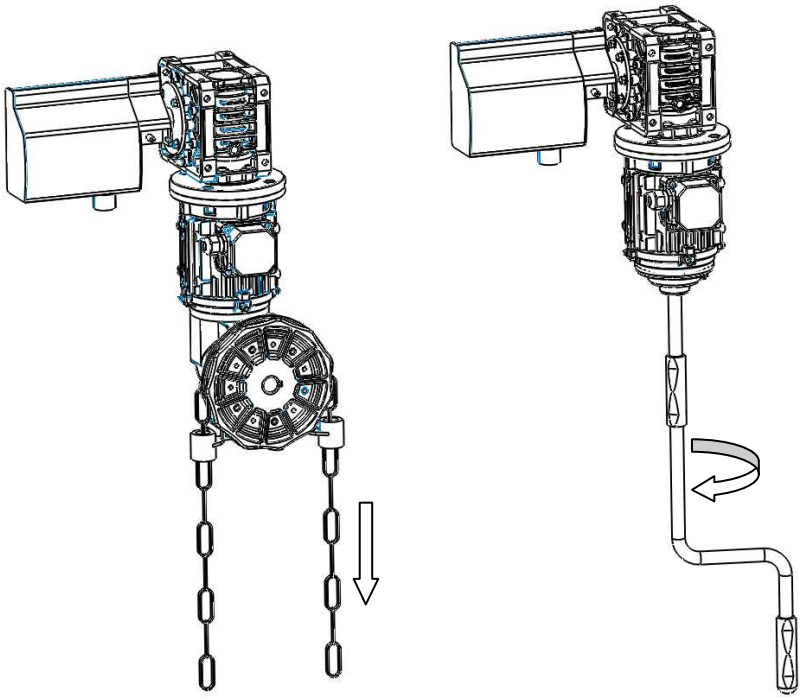
1. Διακοπή Ρεύματος
2. Πτώση Τάσης
3. Αστοχία Ηλεκτρικής Ασφάλειας
4. Ηλεκτρική βλάβη κυκλώματος ή κινητήρα

Κατά την διάρκεια της χειροκίνητης λειτουργίας τα τερματικά θέτονται εκτός λειτουργίας. Συνεπώς απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή τόσο στο κατέβασμα, όσο και το ανέβασμα του ρολού. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβούμε τα όρια λειτουργίας του ρολού, διότι θα προκληθεί ζημιά στους διακόπτες των τερματικών.

Διεύθυνση :
3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης Θεσσαλονίκης
Κατερίνη

Ταχυδρομική Διεύθυνση:
ΤΘ : 91
60100, Κατερίνη

Τηλ: +30 23510 36036
Φαξ: +30 23510 45630
Web: www.kollias-doors.gr



Εικόνα 16

Χειροκίνητη λειτουργία του ρολού πραγματοποιείται **τοποθετώντας** και **πιέζοντας την μανιβέλα** ή **περιστρέφοντας** την **αλυσίδα.** Με τον τρόπο αυτό επέρχεται αυτόματη διακοπή του ρεύματος, στοιχείο το οποίο οπτικά υποδηλώνεται με το σβήσιμο της λυχνίας.

Για την χειροκίνητη ανύψωση ή κάθοδο του ρολού θα απαιτηθεί αρκετά μεγάλος αριθμός περιστροφών, λόγο της ύπαρξης του μειωτήρα.

Για να ενεργοποιήσετε εκ νέου το ηλεκτρικό κύκλωμα του ρολού, στην περίπτωση χρήσης μανιβέλας, πρέπει να την απομακρύνεται από την υποδοχή ελέγχοντας ταυτόχρονα το άναμμα της λυχνίας. Εάν κάτι τέτοιο δεν επιτευχθεί τότε ενδεχομένως ο διακόπτης που βρίσκεται εντός της υποδοχής της μανιβέλας, να μην έχει επιστρέψει στην αρχική του θέση. Τοποθετήστε και πάλι την μανιβέλα και με ήπιες κινήσεις προσπαθήστε να ξεμπλοκάρετε τον διακόπτη.

Στην περίπτωση της χρήσης παλάγκου με αλυσίδα, για να επανέρθει το ρολό στην αυτόματη λειτουργία, πρέπει να περιστρέψουμε την τροχαλία του παλάγκου κατά την αντίθετη φορά, από την αρχική φορά περιστροφής. Προσοχή η αντίθετη περιστροφή της αλυσίδας θα πρέπει να είναι ήπια (ελάχιστα εφαρμοζόμενη δύναμη), ώστε να ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό κύκλωμα του ρολού.

Διεύθυνση :
3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης Θεσσαλονίκης
Κατερίνη

Ταχυδρομική Διεύθυνση:
ΤΘ : 91
60100, Κατερίνη

Τηλ: +30 23510 36036
Φαξ: +30 23510 45630
Web: www.kollias-doors.gr