



**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΠΥΡΑΝΤΟΧΟΥ ΡΟΛΟΥ FRRS**

Τα **Πυράντοχα Ρολά** είναι ηλεκτρικά κινούμενες διατάξεις, που προορίζονται αφενός για την κάλυψη ανοιγμάτων και αφετέρου για την αποτροπή εξάπλωσης της πυρκαγιάς, διαμέσου των θέσεων που καλύπτουν.

Η διάταξη πιστοποιείται σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 1634-1: 2000, βάσει του οποίου όταν το πέτασμα είναι κλειστό, παρέχεται πυραντίσταση 60 έως 120 λεπτά. Η κατασκευή φέρει ειδικά σχεδιασμένο εξοπλισμό, ο οποίος σε περίπτωση πυρκαγιάς ενεργοποιεί αυτόματα και με ελεγχόμενη ταχύτητα την κάθοδο του πετάσματος, προκειμένου να περιοριστεί η εξάπλωσή της.

Η διάταξη τύλιξης εδράζεται επί του ενισχυόμενου προβόλου, που φέρουν οι κατακόρυφοι οδηγοί, οι οποίοι με την σειρά τους στηρίζονται στην κτιριακή υποδομή. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται μικρότερη καταπόνηση στα δομικά στοιχεία του κτιρίου, εφόσον το μεγαλύτερο ποσοστό του βάρους αναλαμβάνεται από τα κατακόρυφα στοιχεία του σκελετού του ρολού (αυτοστηριζόμενη διάταξη).

Τα δομικά στοιχεία των τμημάτων της διάταξης, καθώς και τα εξαρτήματα αυτών, είναι κατασκευασμένα από γαλβανισμένα εν θερμώ χαλύβδινα ελάσματα και διατίθενται είτε άβαφα, είτε βαμμένα ηλεκτροστατικά με χρώμα πολυεστερικής βάσης.

Στα άκρα των στοιχείων του πετάσματος (ανά δεύτερο στοιχείο), τοποθετούνται μεταλλικές τάπες, οι οποίες αποτρέπουν την οριζόντια μετατόπιση αυτών, υποβοηθώντας παράλληλα την οδήγηση χωρίς τριβές επί του τοιχώματος του οδηγού, ελαχιστοποιώντας το θόρυβο. Το κατώτατο μέρος του πετάσματος είναι εξοπλισμένο με ειδικό προφίλ (κατωκάσι) ενιαίας διαμόρφωσης, που ενισχύει την στιβαρότητα και σταθερότητά του.

Η περιστροφή του άξονα του ρολού, γύρω από τον οποίο τυλίγεται το πέτασμα, εξασφαλίζεται μέσω τριφασικού ηλεκτροκινητήρα, στον οποίο προσαρμόζεται κατάλληλος μειωτήρας. Η διάταξη μετάδοσης κίνησης αποτελείται από την αλυσίδα, τους αλυσοτροχούς και τα έδρανα κύλισης.

Ο ηλεκτροκινητήρας που εξοπλίζει το πυράντοχο ρολό έχει τα χαρακτηριστικά του κινητήρα του βιομηχανικού ρολού και επιπλέον διαθέτει αισθητήρια διάταξη, η οποία ενεργοποιείται σε περίπτωση που η θερμοκρασία περιβάλλοντος υπερβεί τους 68°C, δίνοντας εντολή για αναγκαστική κάθοδο του πετάσματος.

Πιο συγκεκριμένα, η αισθητήρια διάταξη περιλαμβάνει ένα θερμικό αισθητήρα (χημική αμπούλα), η οποία σπάει όταν η θερμοκρασία αγγίξει την προαναφερθείσα τιμή, προκαλώντας την

εκτόνωση συσπειρωμένου ελατηρίου, το οποίο με την σειρά του απασφαλίζει το φρένο του κινητήρα, επιτρέποντας στο πέτασμα να κατέβει φυσιολογικά, υπό την επίδραση του ιδίου βάρους. Η ταχύτητα καθόδου του πετάσματος είναι ελεγχόμενα σταθερή, καθώς η διάταξη κίνησης διαθέτει ευθύγραμμο μειωτήρα.

Έως ότου το κατωκάσι έρθει σε επαφή με το έδαφος, δεν υπάρχει η δυνατότητα αναίρεσης της διαδικασίας καθόδου. Μετά την ασφάλιση του ρολού, ο μόνος τρόπος για να τεθεί το πέτασμα σε ανοδική κίνηση, είναι με αντικατάσταση της χημικής αμπούλας με καινούργια και εκ νέου σπλισμό του βραχίονα ενεργοποίησης. Η διάταξη αυτή είναι τελείως ανεξάρτητη και αυτόνομη και λειτουργεί σε οποιαδήποτε θέση κι αν βρίσκεται το ρολό, χωρίς την παρουσία ηλεκτρικού ρεύματος.

Για τις περιπτώσεις που η κτιριακή εγκατάσταση διαθέτει σύστημα πυρανίχνευσης, η διάταξη του ρολού έχει σχεδιαστεί, ώστε να μπορεί να συνδεθεί μαζί του. Με άλλα λόγια, με ενεργοποίηση του συστήματος πυρανίχνευσης, δίνεται ακαριαία εντολή για αυτόματη κάθοδος του πετάσματος.

Τέλος, για την περίπτωση διακοπής ρεύματος, ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη φωτιάς, μπορεί να τεθεί σε χρήση το σύστημα χειροκίνητης λειτουργίας του ρολού, με την εισαγωγή της μανιβέλας στην αντίστοιχη υποδοχή του κινητήρα.

Είμαστε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.